

Unsere Anlagen für Ihren Güterverkehr: Bahnhöfe Krauchenwies und Schwackenreute Beschreibung der Lage, Gleise und Ladestraßen

Allgemeines

Für den Güterverkehr stehen diverse Ladegleise mit Lagerplätzen und Umschlagmöglichkeiten Schiene/Straße in Krauchenwies und Schwackenreute zur Verfügung.

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

Stadt Meßkirch

EIU Ablachtalbahnhof

Conradin-Kreutzer-Straße 1

88605 Meßkirch

Telefonnummer: 07575 / 206 - 1410

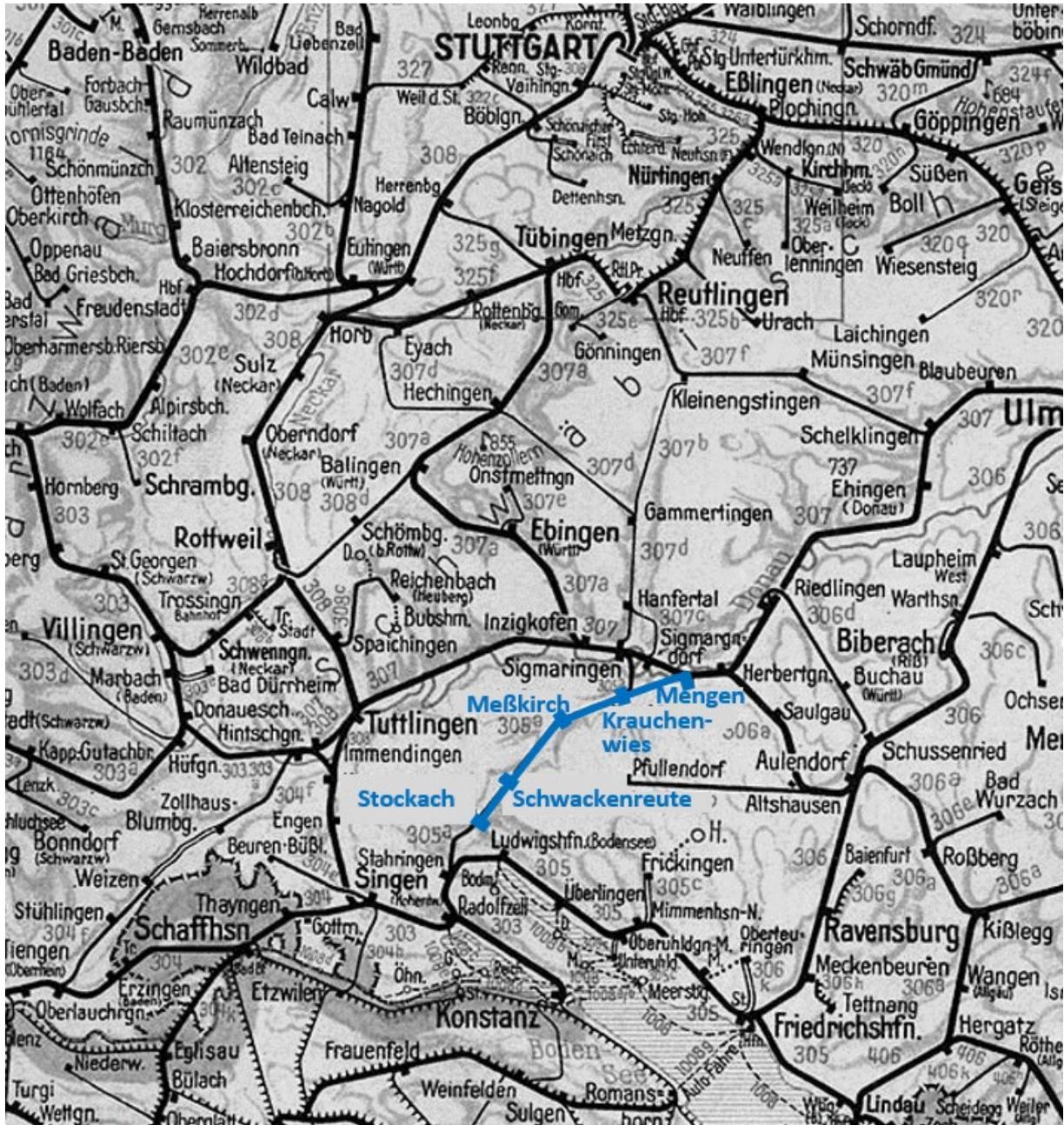
Faxnummer: 07575 / 206 - 1190

Email-Adresse: eisenbahn@messkirch.de

Internet: www.messkirch.de/ablachtalbahnhof

Stand: 8 / 2022 (Version 3)

Einbindung im Eisenbahnstrecken-Netz Baden-Württemberg

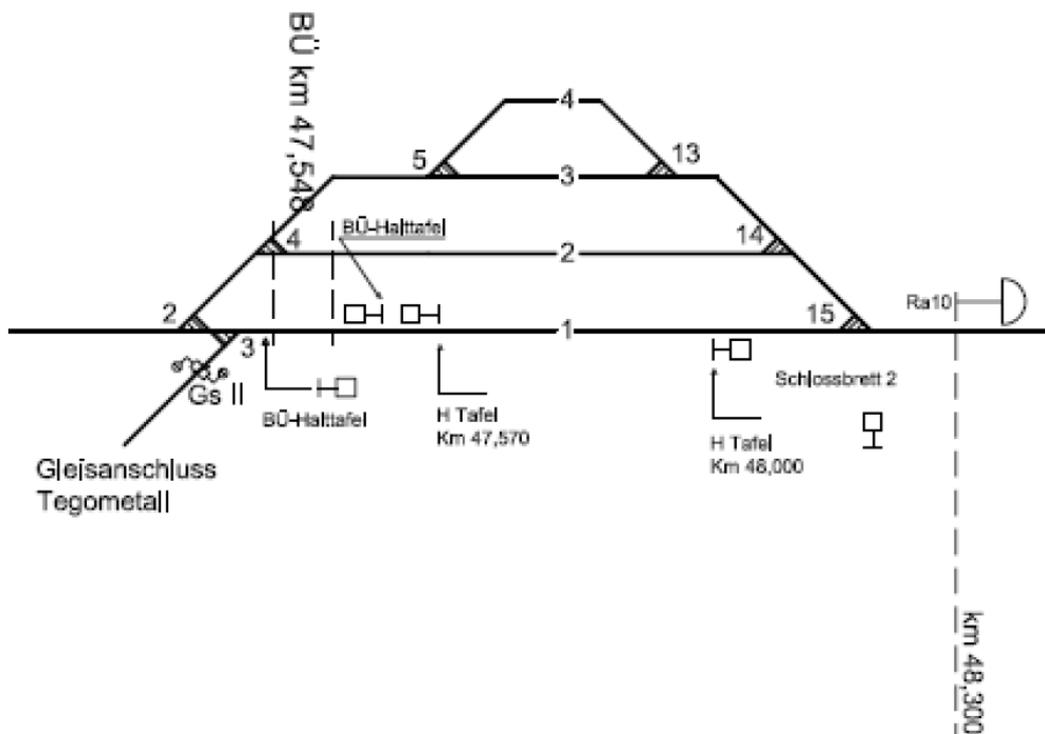


Bahnhof Krauchenwies

In Krauchenwies wurden die Gleise 2, 3 und 4 reaktiviert. An Gleis 4 steht eine Ladestraße zur Verfügung, die Gleise 3 und 4 sind beidseitig angebunden. Gleis 2 kann als Abstellgleis aus Richtung Mengen auf 180 m als Abstellgleis genutzt werden. Gleis 1 ist das durchgehende Hauptgleis und kann für die Entladung von Fahrzeugen stundenweise angemietet werden

- Gleis 1 Trassengleis
- Gleis 2 Zugbildungs- und Abstellgleis, NL 180 m
- Gleis 3 Zugbildungs- und Abstellgleis, NL 300 m
- Gleis 4 Zugbildungs- und Freiladegleis, NL 300 m

Gleisplan



Lage auf maps.google.de

<https://goo.gl/maps/7Uh2B9nFkumpoEya8>

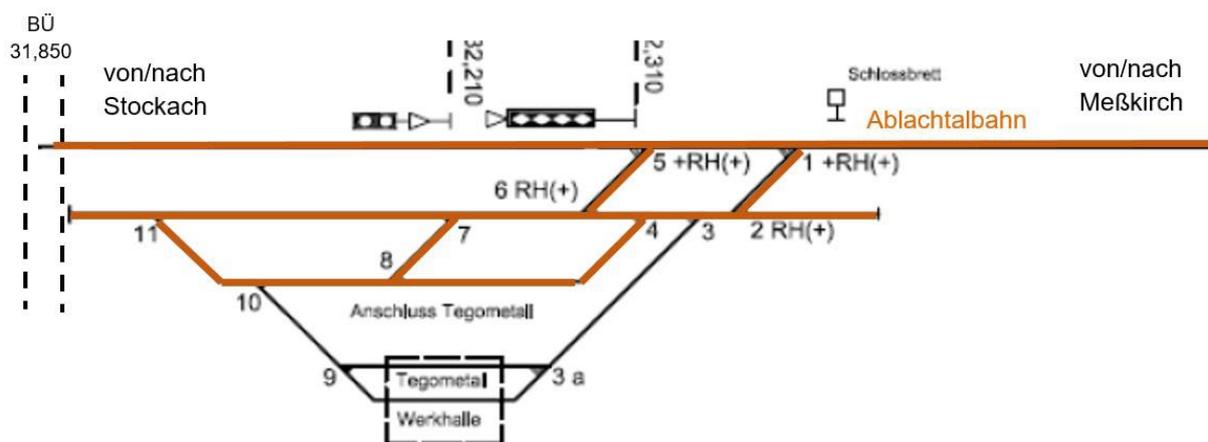
Bahnhof Sauldorf

Verlademöglichkeit am durchgehenden Hauptgleis der Ablachtalbahnhof und gegebenenfalls an einem der Nebengleise auf Anfrage.

Die schwarz markierten Gleise gehören zum nicht-öffentlichen Werksanschluss der Fa. Tegometall.

Hauptgleis	Trassengleis
Anschluss, Gleis 1, W2 bis Gleisende	Zugbildungsgleis, NL 120 m
Anschluss, Gleis 1, W4 – W6	Zugbildungsgleis, NL 285 m
Anschluss, Gleis 1, W7 – W11	Zugbildungsgleis, NL 160 m
Anschluss, Gleis 1, W11 bis Gleisende	Zugbildungsgleis, NL 100 m
Anschluss, Gleis 2, W4 – W8	Zugbildungs- und Freiladegleis, NL 355 m

Gleisplan



Lage auf maps.google.de

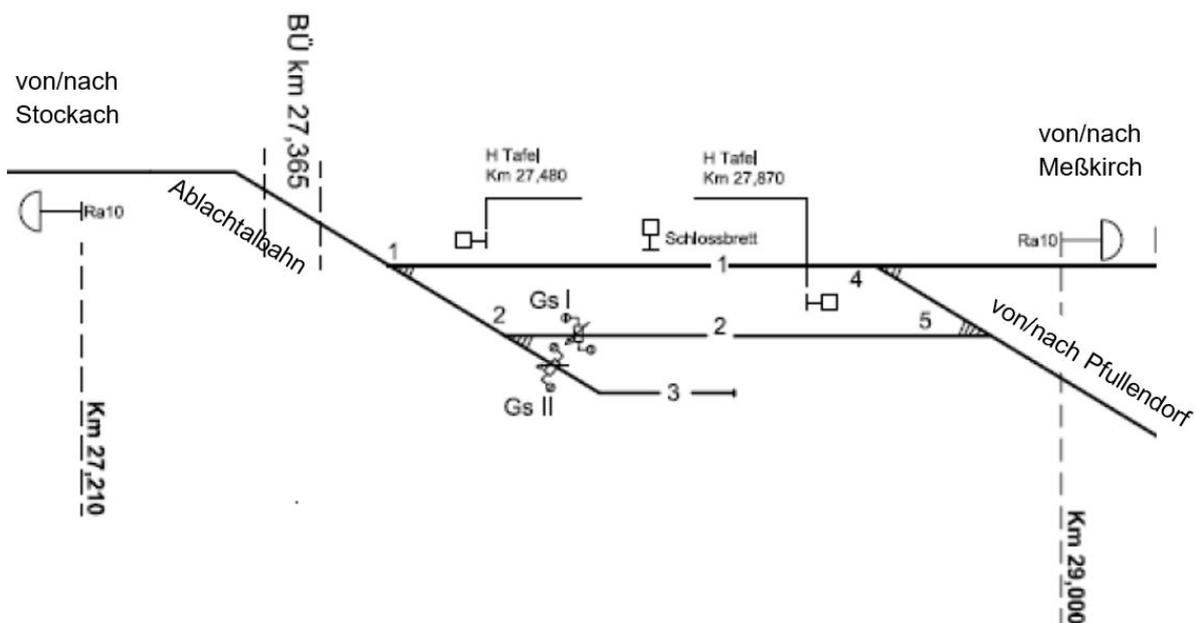
<https://goo.gl/maps/G9NHDmWBjMDgw2eQA>

Bahnhof Schwackenreute

Hier bestehen die Nebengleise 2 und 3 sowie das ehemalige Streckengleis Richtung Pfullendorf. In Absprache mit den Grundstückseigentümern der Nachbargrundstücke bestehen diverse Verlademöglichkeiten (Horizontalumschlag).

Gleis 1	Trassengleis
Gleis 2	Zugbildungs- und Freiladegleis, NL 410 m
Gleis 3	Zugbildungs- und Freiladegleis, NL 250 m
Stumpfgleis Ri TPU	Zugbildungs- und Abstellgleis, NL 530 m

Gleisplan



Lage auf maps.google.de:

<https://goo.gl/maps/UTxeGcapgPWmuqbQ7>