

# Unsere Anlagen für Ihren Güterverkehr: Bahnhöfe Krauchenwies und Schwackenreute Beschreibung der Lage, Gleise und Ladestraßen

## Allgemeines

Für den Güterverkehr stehen diverse Ladegleise mit Lagerplätzen und Umschlagmöglichkeiten Schiene/Straße in Krauchenwies und Schwackenreute zur Verfügung.

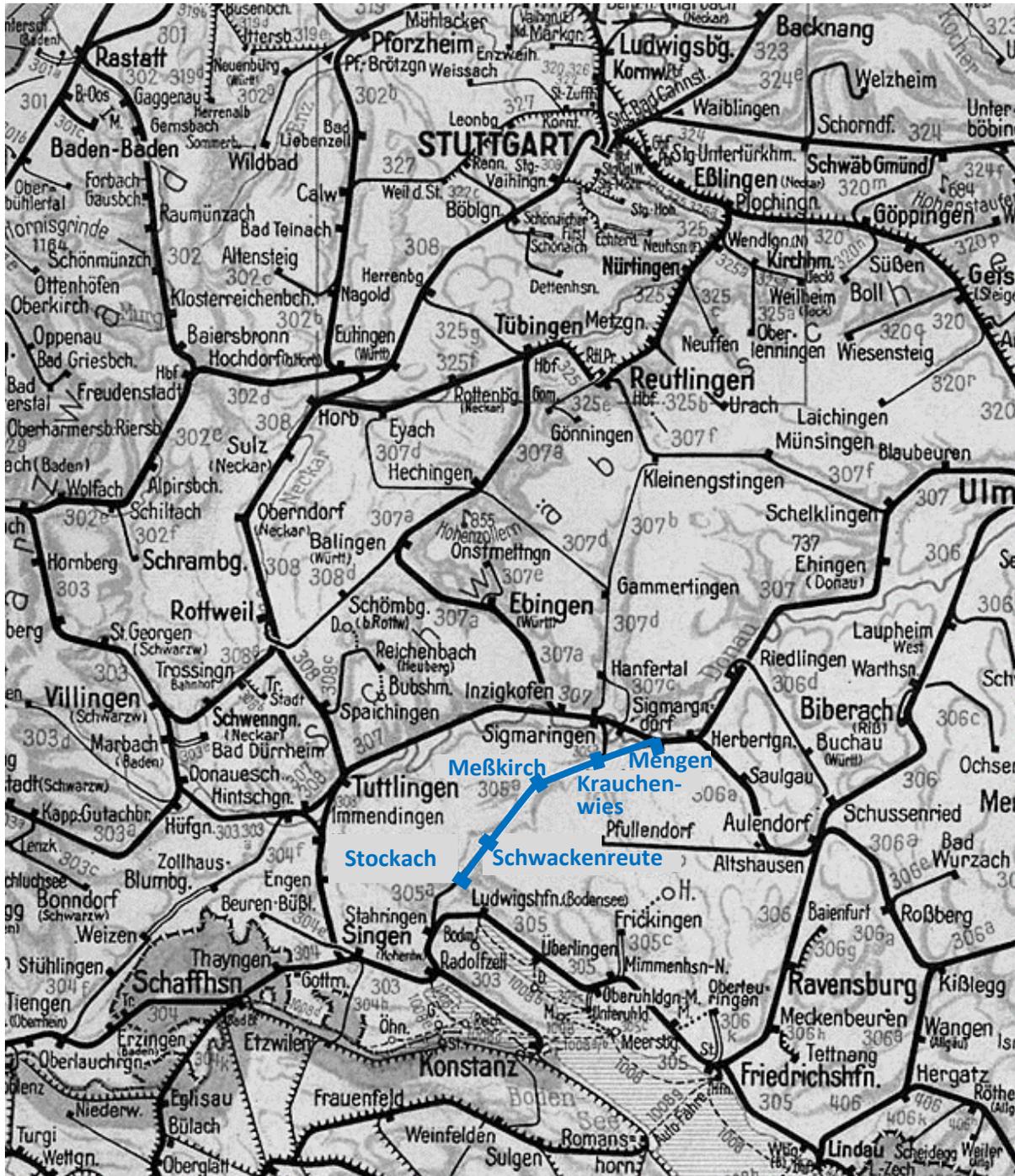
Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

**Stadt Meßkirch**  
**EIU Ablachtalbahn**  
Conradin-Kreutzer-Straße 1  
88605 Meßkirch  
Tel. 07575 / 206 - 1410  
Fax. 07575 / 206 – 1190

**E-Mail:** [eisenbahn@messkirch.de](mailto:eisenbahn@messkirch.de)  
**Internet:** [www.messkirch.de/ablachtalbahn](http://www.messkirch.de/ablachtalbahn)

Stand: 3 / 2021 (Version 1)

## Einbindung im Eisenbahnstrecken-Netz Baden-Württemberg

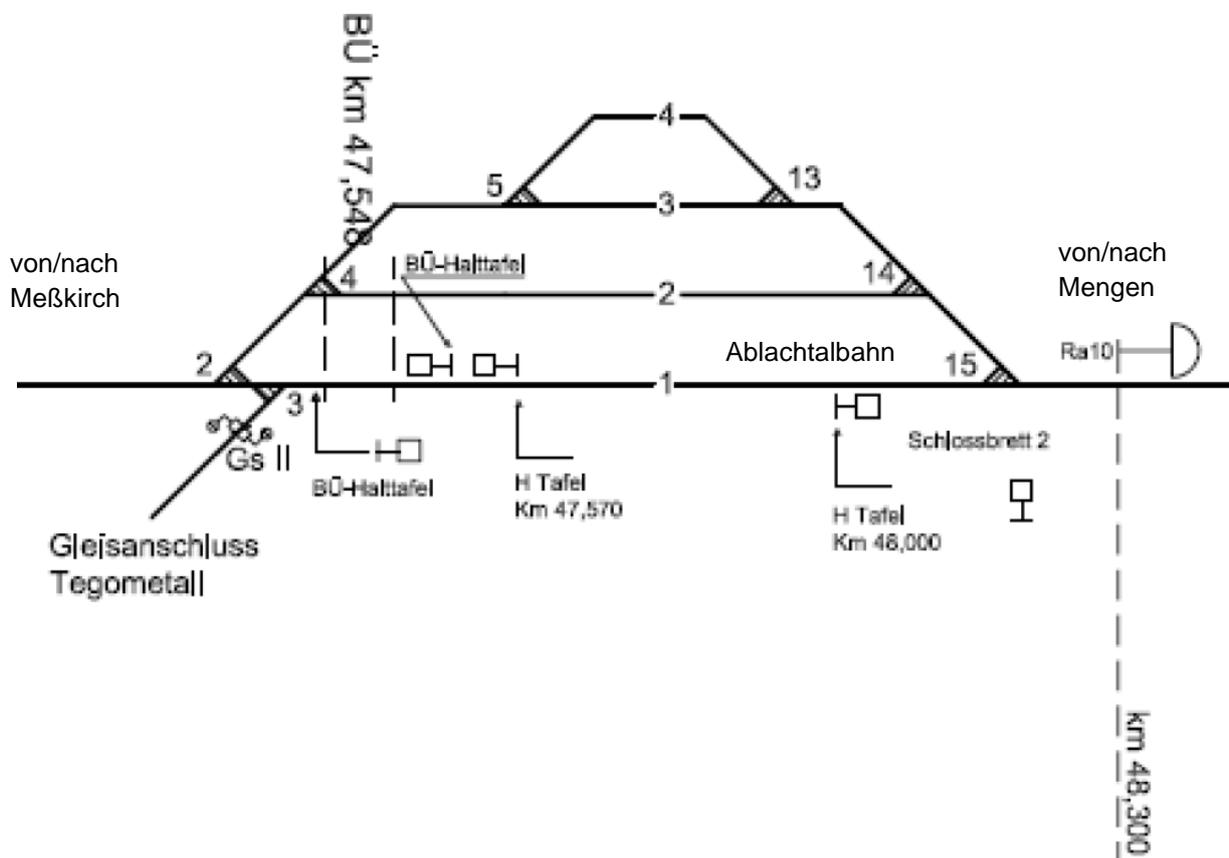


## 1. Bahnhof Krauchenwies

In Krauchenwies können die Gleise 2 und 3 reaktiviert werden. Gleis 1 ist das Hauptgleis und kann für die Entladung von Fahrzeugen stundenweise angemietet werden.

Es besteht die Möglichkeit, den ehem. Bahnsteig und ggf. Nebengelände für den Güterumschlag nutzbar zu machen.

### Gleisplan



Übersichtsplan auf [maps.google.de](https://maps.google.de)

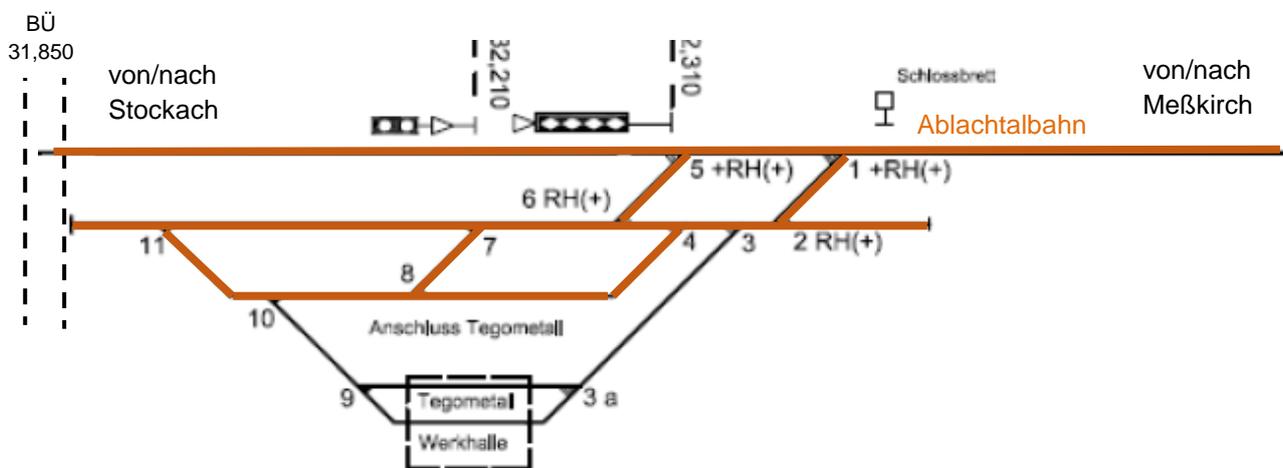
<https://goo.gl/maps/7Uh2B9nFkumpoEya8>

## 2. Bahnhof Sauldorf

Verlademöglichkeit am durchgehenden Hauptgleis der Ablachtalbahn und ggf. an einem der Nebengleise auf Anfrage.

Die schwarz markierten Gleise gehören zum nicht-öffentlichen Werksanschluss der Fa. Tegometall.

### Gleisplan



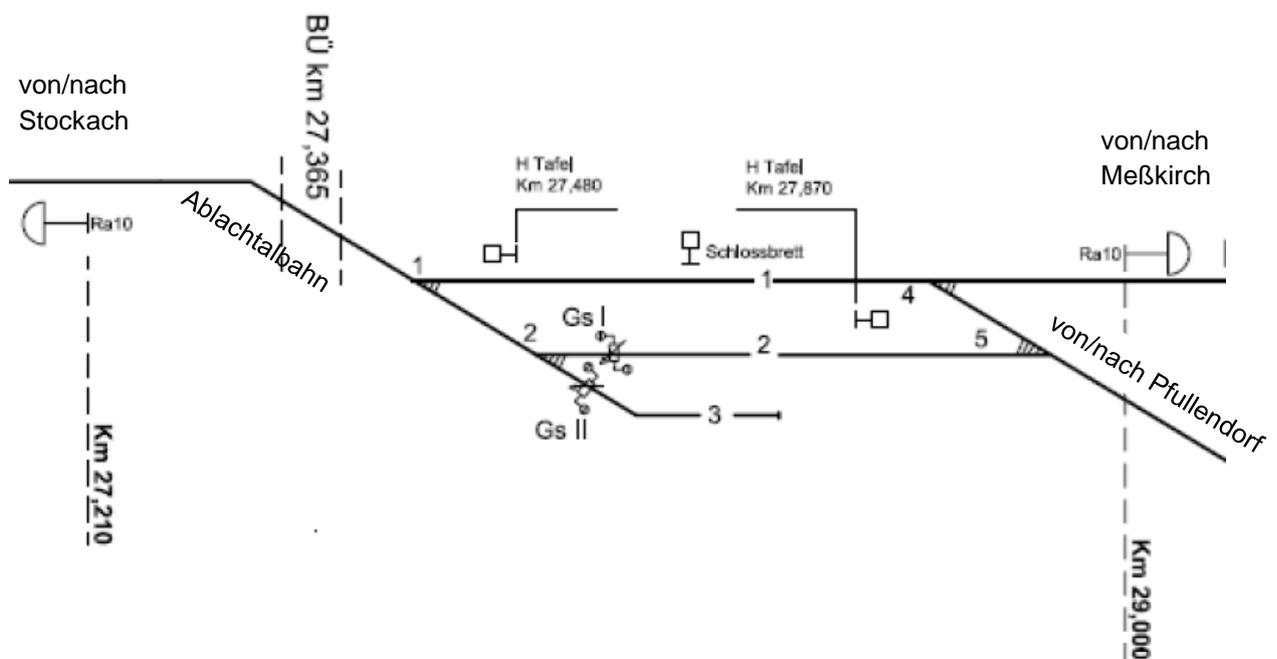
Lage auf [maps.google.de](https://maps.google.de):

<https://goo.gl/maps/G9NHDmWBjMDqw2eQA>

### 3. Bahnhof Schwackenreute

Hier bestehen die Nebengleise 2 und 3 sowie das ehemalige Streckengleis Richtung Pfullendorf. In Absprache mit den Grundstückseigentümern der Nachbargrundstücke bestehen diverse Verlademöglichkeiten (Horizontalumschlag).

**Gleisplan:**



**Lage auf maps.google.de:**

<https://goo.gl/maps/UTxeGcapgPWmuqbQ7>